



THE SCHOOL  
OF PUBLIC POLICY



***EL PROCESO DE AMÉRICA DEL NORTE: PASOS HACIA  
UNA ASOCIACIÓN MÁS FUERTE***

***UN SIMPOSIO DE TRABAJO***

**RECOMENDACIONES SELECCIONADAS**

*30-31 de marzo de 2016*

## **RESUMEN DE RECOMENDACIONES SELECCIONADAS**

*Nota: un listado completo de las recomendaciones pueden consultarse en el Resumen del Simposio (disponible en [northamericanprocess.org](http://northamericanprocess.org))*

### **Energía: Electricidad**

1. Reunir a los altos ejecutivos de las empresas productoras con autoridad sobre los sistemas eléctricos adjuntos a las fronteras de Canadá, EE.UU. y México, al igual que a los directores de entidades regulatorias de esas jurisdicciones, para optimizar el proceso de transmisión entre países, incluyendo los requisitos regulatorios y la estandarización de la construcción.
2. Incluir a la Comisión Federal de Electricidad (CFE) en las reuniones del *Edison Electric Institute* (EEI)
3. Profundizar el mercado de los Certificados de Energía Limpia (CEL). Certificados por la Comisión Regulatoria de Energía de México a través de su internacionalización en un mercado norteamericano para su comercialización.
4. Desarrollar estándares abiertos para la conectividad e interoperabilidad de la red eléctrica (*grid*).

### **Energía: Petróleo y Gas**

1. Documentar mejores prácticas trilaterales en la industria de combustibles fósiles, empezando con la fracturación hidráulica, como un primer paso hacia la una reglamentación de América del Norte sobre combustibles fósiles, y al hacerlo, establecer el fundamento para la reglamentación de energía para el resto de la región y del mundo.
2. Establecer un régimen de protección a la inversión que cubra a todo Norteamérica, similar a la Ley de Prácticas Corruptas en el Extranjero de Estados Unidos (FCPA- *Foreign Corrupt Practices Act*).
3. Apoyar los intercambios de ideas sobre opciones regulatorias y políticas de intervención, promover acceso fácil a datos integrados, transparentes e imparciales sobre elementos fundamentales del mercado energético en Norteamérica mejorando la facilidad de uso, la integración y presentación de información en la página web de la Cooperación sobre Información de Energía de Norteamérica (NACEI- *North American Cooperation on Energy Information*).
4. Trabajar para lograr estándares trilaterales para el transporte marítimo de petróleo crudo como un paso inicial hacia una mayor armonización regulatoria de Norteamérica.

### **Infraestructura y Competitividad: Trenes y Camiones**

1. Formalizar los estándares técnicos y operacionales de la industria del ferrocarril en forma similar a las que se aplican a la Asociación de Transporte Aéreo (IATA) e incluir, de Estados Unidos, la Administración Federal de Ferrocarriles; de Canadá, la Agencia de Transporte Canadiense; y de México, la Agencia Regulatoria de Ferrocarriles (pronta a iniciar operaciones). También incluir en las discusiones a la Asociación de Ferrocarrileros Americana, la Asociación de Ferrocarriles de Canadá y la Asociación Mexicana de Ferrocarriles.
2. Formar un grupo trilateral de trabajo que documente las mejores prácticas en transportes de tren y camión en las fronteras Canadá-EE.UU. y EE.UU.-México como un paso importante para simplificar el movimiento de trenes y camiones.
3. Dada la necesidad de que toda la carga que viaja por tren, pueda cruzar la frontera sin detenerse, formar un grupo de trabajo de Norteamérica que se ocupe de los temas y preocupaciones específicos de las empresas de que tienen “experiencia en campo” sobre demoras serias en las vías, ya sea en la frontera con México o con Canadá.
4. Firmar un “acuerdo logístico trilateral” que promueva un régimen aduanal que mejore la fluidez del tráfico fronterizo, logrando medidas que permitan que los trenes puedan ingresar a las instalaciones de la empresa ferroviaria en la frontera que llevará el cargamento a su destino.

### **Infraestructura y Competitividad: Seguridad de la Cadena de Suministros**

1. Promover un régimen aduanal coordinado que mejore la fluidez del tránsito fronterizo, incluyendo entre otras cosas el desarrollo de un solo formato aduanal para ser usado por los tres países que pueda ser enviado electrónicamente.
2. Inducir la participación de las empresas de seguros y administración de riesgos y fomentar el equivalente de un “descuento de buen conductor” para compañías que utilizan las mejores prácticas en la administración de riesgos.
3. Apoyar al sector privado para participar en actividades de continuidad de operaciones; financiar y desarrollar infraestructura de comercio; y usar prácticas estándar de administración de cadena de suministros.
4. Enfrentar las amenazas a la cadena de suministros de América del Norte, con las siguientes acciones específicas:
  - Integrar prácticas de seguridad como parte de las operaciones de rutina de la cadena de suministros;

- Verificar la carga, para que el contrabando pueda ser identificado minimizando obstáculos operativos;
- Maximizar el flujo de carga legítima modernizando la infraestructura y simplificar los procesos de cumplimiento comercial para que las empresas puedan entender los requisitos;
- Mitigar/prevenir obstáculos operativos de la cadena de suministros usando principios de administración de riesgos ya establecidos para identificar y proteger valores esenciales e infraestructura;
- Desarrollar guías comunes para coordinar la administración de respuestas a incidentes, principalmente: identificación de amenazas, creación de estructuras de respuesta rápida y compartir información rápidamente;
- Adoptar estándares globales (ej. ISO) en relación a mejores prácticas en la seguridad de la cadena de suministros.

### **Selección de Recomendaciones Generales**

1. Que los líderes de México y Canadá avancen y promuevan la marca Norteamérica como clave para la competitividad global del continente.
2. Avanzar esfuerzos trilaterales que fomenten el intercambio de estudiantes entre los tres países para promover un mejor entendimiento de la interconectividad continental entre los jóvenes.
3. Enlazar oportunidades para una colaboración más estrecha sobre el proceso de Norteamérica, liderado por universidades que convoquen actores clave de gobierno, industria, organizaciones sin fines de lucro y la sociedad civil. Considerar que el enfoque académico sea el creador potencial de una organización como una Comisión de Norteamérica.